

# HASIČSKÉ AUTO PRO ZÁSAHOVOU JEDNOTKU V PITÍNĚ POTŘEBUJEME

Vážení a milí spoluobčané.

V posledních dnech a týdnech probíhá v Pitíně debata mj. o nákupu NOVÉHO HASIČSKÉHO AUTA, která si už i vytvořila svou zkrácenou verzi v tom smyslu, že starosta a nová obecní rada nechce koupit hasičům nové auto. Jelikož se s takovým zjednodušeným výkladem setkávám opakovaně, tak chci uvést věci na pravou míru a vysvětlit všechny souvislosti, aby se každý občan mohl rychle zorientovat.

V první řadě bych chtěl říct, že si práce všech dobrovolných hasičů velmi vážíme a je těžké si život v obci bez nich představit, protože jsou nápomocni při ohroženích ohněm, vodou, polomy i při tradičních kulturních a společenských akcích.

Na druhou stranu je třeba vzít v potaz současnou nestabilní dobu, která je ovlivněná vysokou mírou inflace, drahými energiemi, ale i probíhající válkou na Ukrajině a která se samozřejmě postupně promítá do našich každodenních životů i v neposlední řadě do celkové skladby obecního rozpočtu.

Pro ty z Vás, kteří rozpočet obce nesledujete uvádím, že naše celkové příjmy jsou ve výši cca 20 mil Kč. Z toho pak např. platíme provoz ZŠ a MŠ ve výši cca 1,7 mil Kč, svoz odpadu, sběrný dvůr, správu hřbitova, péči o veřejná prostranství a bytové hospodářství cca 3,4 mil Kč atd. Nemalou částku pak rozpočtujeme ve prospěch modernizace a oprav místních a účelových komunikací a do přípravy území sloužícího pro bytovou výstavbu tak, aby nám mladí lidé zůstali v Pitíně a obec se nevyliďňovala.

Problematika nákupu nového hasičského auta se objevila až na posledním zastupitelstvu (konec srpna 2022) před zářijovými volbami na můj dotaz, „co znamená v zápise z rady zmínka“, že bude řešen nevyhovující stav cisterny, která neprošla technickou prohlídkou. Následně bez řádných podkladů (tj. bez existence potřebné technické specifikace) bylo úmyslem tehdejších zastupitelů na posledním zasedání schválit nákup nového hasičského auta, pro který však nezískali nadpoloviční počet hlasů.

Po volbách jsem se s hasiči sešel a začal situaci řešit. Stejně jako Vy doma, tak i já, když se mně porouchá auto, tak první jdu zjistit, zda je možná oprava a kolik tato oprava bude stát. Tento mezikrok však nikdy nenastal s konstatováním „My chceme nové auto“, bylo nám slíbeno. Nicméně není jasné kým, protože žádný oficiální závazek tohoto typu nevzniknul, výběrové řízení na nákup nového hasičského auta minulé vedení radnice nevyhlásilo a vážněji se o tomto problému začalo jednat až v srpnu minulého roku.

Fakta jsou však jasná, specifikace, kterou hasiči připravili, řeší nákup nového hasičského vozu v ceně cca 8,5 mil. Kč. Protože tyto finanční prostředky obec volně nemá, musela by zastavit investiční akce, jako je výstavba komunikace Lány 1 nebo další rozvoj části Lány 2, případně zastavit další nové rozvojové projekty dostavby kanalizace, řešení bydlení apod. Tímto nákupem by se obec musela zadlužit, přičemž úroková sazba, kterou banky nabízejí, je v současné době v úrovni cca 10 %. Stejně tak aktuálně musíme mít na zřeteli situace kolem růstu energií a problém, který nám tato situace může způsobit na obci i v námi řízených příspěvkových organizacích. V případě nákupu nového hasičského auta na úvěr by byla cena takového vozidla ve výši cca 10,5 mil. Kč, přičemž bychom tímto krokem zadlužili další zastupitelstvo v příštím volebním období.

Problém v nutnosti přímého nákupu spočívá především v tom, že na koupi takové hasičské techniky obec Pitín nezíská žádnou dotaci, protože zdejší záahová jednotka je součástí prioritní skupiny „JPO V“. A ta je posledním stupněm, do kterých jsou hasiči v rámci systému řízení záahů v ČR zařazováni. Nejlépe tuto pozici dokresluje následující obrázek z webových stránek:



Naše zásahová jednotka je sice současně předurčena i pro plnění letadel nebo helikoptér, ale v rámci priority JPO V je také bez nároku na dotaci na pořízení potřebné techniky (tj. vozidlo s cisternou). Grafické znázornění jejího postavení, jako posledního v řadě v hierarchii hasičů, můžete dobře vidět na obrázku. Žádná z jednotek JPO V tak nedosáhne na jakoukoliv dotaci na nákup cisterny, ale jsou jim bezúplatně přezazována vozidla vyřazené z profesionálního Hasičského záchranného sboru ČR, kde dochází k systematické obměně techniky, prostřednictvím rozpočtu Ministerstva vnitra ČR. Nakonec i touto metodou jsme získali ZDARMA současné vozidlo CAS. Dalším důvodem, proč nemůžeme dosáhnout na novou dotaci je již vyčerpaná dotace obcí Pitín v roce 2016 na nový hasičský vůz Mercedes.

Jako zodpovědní hospodáři jsme prostřednictvím rady obce připravili reálný scénář, který hodláme realizovat, neboť **HASIČSKÉ AUTO POTŘEBUJEME**, jen dle našeho názoru potřebujeme hasičskou techniku, které odpovídá našim potřebám a ekonomickým možnostem.

1. V první řadě hodláme zajistit objektivní technické posouzení stávajícího zásahového vozidla CAS s popisem rozsahu oprav a rozpočtem na jeho případnou opravu.
2. Pokud oprava zásahového vozidla CAS bude možná a **ROZPOČTOVĚ BUDE DÁVAT SMYSL**, potom zajistíme jeho opravu a budeme řešit perspektivní, budoucí postavení naší jednotky tak, abychom na dotaci na nákup techniky měli nárok a mohli do budoucna přikročit i k úvahám k nákupu nového zásahového vozidla.
3. V případě, že oprava současného zásahového vozidla CAS nebude možná, případně nebude dávat rozpočtově smysl, tak chceme jednat s Hasičským záchranným sborem ZK o bezúplatném převodu staršího vozidla, které by pak prošlo opravou ve specializované organizaci. Také k tomu můžeme přistoupit obdobně jako Město Karolinka, které přes specializovanou firmu zajistilo repasi staršího hasičského vozidla zakoupeného v zahraničí (v tomto případě je to stálo cca 2 mil. Kč).

S ohledem na získané informace a posouzení stavu věci jsme v rámci nyní již **schváleného rozpočtu vyčlenili částku 3 mil. Kč.** (s takto vysokou částkou samozřejmě nepočítáme na opravu současného vozidla CAS, ale spíše v případě nákupu a repasování staršího hasičského zásahového vozidla).

Přiznám se, že mě docela mrzí, že zkratka „starosta nechce koupit nového hasičské auto“ zasahuje do vztahů v rodinách i do vztahů mezi dětmi. I proto jsem se rozhodl přikročit k sepsání tohoto komentáře. Pokud by to bylo prospěšné, můžeme k tomuto tématu klidně svolat i veřejnou debatu.

**Zdůrazňuji však, že hodláme být EKONOMICKY ZODPOVĚDNÍ A NEHCEME OBEC PŘIVÉST DO ŽÁDNÝCH FINANČNÍCH PROBLÉMŮ Z DŮVODU NEUVÁŽENÝCH ROZHODNUTÍ.**

Zároveň je třeba si uvědomit, že obec musí postupovat transparentně a nemůže nakupovat nové auto, jak se jí zlíbí, ale dle pravidel. Tedy podle konkrétní specifikace bez zvýhodnění jakékoli značky a na základě férového výběrového řízení. Při konzultacích na Zlínském kraji, ORP Uherský Brod nebo Hasičském záchranném systému jsme byli taktéž všemi upozorňováni na ustanovení zákona o obcích, které hovoří o hospodárnosti ve vztahu k potřebám obce a k množství zásahů. Se všemi institucemi momentálně o problému komunikujeme.

Chceme a budeme problém zásahové jednotky v Pitíně řešit, ale musím v tomto momentě připomenout, že problém s technickým stavem vozidla CAS nevznikl v posledních týdnech ani měsících, ale v Pitíně zrál už delší dobu.

Nemáme na obci žádné finance a rozpočtové přebytky z minulosti, to opravdu ani náhodou. Stav finančních prostředků na bankovním účtu obce Pitín zobrazuje realitu odkladu důležitých investic z minulých let, kdy nás obrovské investiční výdaje doběhnou v nastávající ekonomické krizi.

V plné nahotě se nám to projevuje např. při výstavbě dlouho odkládané místní komunikace v části Lány, kdy jen část v Lány 1 je v současné době rozpočtově odhadovaná přes 10,5 mil. Kč, přičemž se předpokládalo, že to bude v poloviční výši cca 5-6 mil Kč.

Na závěr Vás všechny prosím o „slušnou“ veřejnou diskusi a popis problémů bez zkratek a s uvedením souvislostí. Pro takové diskuse slouží především veřejné zasedání obecního zastupitelstva, kdy na posledním zasedání v prosinci minulého roku toto téma v rámci schvalování rozpočtu na rok 2023 vůbec vzpomenu nebylo.

**POJĎME O PROBLÉMECH VĚCNĚ VEŘEJNĚ DISKUTOVAT, bavme se o argumentech a nevytvářejme zjednodušující zkratky bez zohlednění všech souvislostí pro a proti.**

S přáním šťastného a úspěšného roku 2023

Michal Vrba

starosta obce Pitín

10-01-2023